

Le saviez-vous dès 20000 Kms
votre moteur **s'encrasse**.
Ses performances, sa longévité
diminue tout en consommant
jusqu'à 20 % de trop !

Il est temps d'agir

Votre garagiste vous propose
grace au SPHERECLEAN

(Appareil de nettoyage haute pression):

2 formules curatives

LE TRAITEMENT MOTEUR
2 POINTS VITAUX

LE TRAITEMENT MOTEUR TOTAL
3 POINTS VITAUX

2 POINTS VITAUX

1) Nettoyage circuit de lubrification (huile)

- Elimine toutes les impuretés et nettoie efficacement l'intérieur du moteur
- Elimine les dépôts dans les gorges de segments et restaure l'étanchéité
- Améliore la lubrification du moteur
- Restaure le rendement et la puissance d'origine du moteur
- Contribue à diminuer la consommation et la pollution
- Protège les vannes EGR, les sondes à oxygène et les pots catalytiques

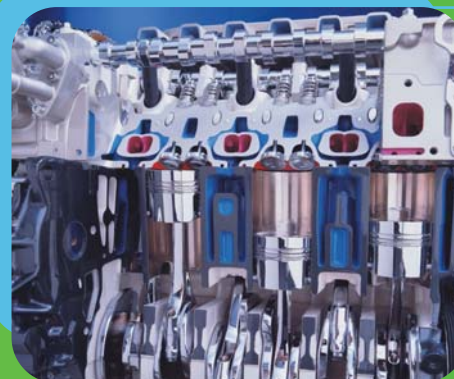
2) Nettoyage circuit d'injection

- Désagrège les dépôts carbonisés pendant la combustion et les évacue lors de la phase d'échappement des gaz. Les soupapes d'échappement, les têtes de piston et les chambres de combustion sont ainsi décalaminées, ce qui permet au moteur de retrouver un niveau de rendement optimal.
- Assure une très haute protection des systèmes d'injection essence et diesel surtout "Common Rail" (HDI,DCI...) et injecteurs pompe (TDI).
- Nettoie et lubrifie les pompes basse pression, canalisations, injecteurs, pompes haute pression.
- Rétablit la pulvérisation originelle des injecteurs.

compatible avec les filtres à particules.

AVANTAGES

Restitue la puissance du moteur / Diminue la consommation de carburant / Stabilise le ralenti / Augmente la durée de vie du moteur / Réduit les fumées à l'échappement / Diminue la pollution / meilleures accélérations.



3 POINTS VITAUX

1) Nettoyage circuit de lubrification (huile) (Idem forfait 2 points vitaux)



2) Nettoyage circuit d'injection (Idem forfait 2 points vitaux)



3) Nettoyage des collecteurs et soupapes d'admissions diesel

Manque de puissance, fumée à l'échappement, voyant contrôle moteur qui s'allume avec perte de puissance immédiate etc.... sont le signe d'un encrassement du collecteur d'admission et de l'EGR. SPHERECLEAN permet un décalaminage du circuit d'air et des soupapes d'admission (inaccessibles normalement sans démonter la culasse).



Avant

Après

Cette opération exclusive du programme SPHERETECH permet un regain de puissance conséquent, une **plus grande longévité** du moteur et une belle économie de carburant !!!

Sphertech
EUROPE

